



**COMANDO DE LA ARMADA**  
COMANDO DE APOYO DE COMBATE  
DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN

*Boletín de Observaciones Hidrométricas*  
*Nivel de los Ríos y Lagos según*  
*Escalas Hidrométricas*

Mariano Roque Alonso, 31 de Octubre de 2012.-

PUERTOS	Nivel del Río en mts.	CRECIO en cm.	BAJÓ en cm.	ESTACIONADO	FUENTES	FECHA
<b>RIO PARAGUAY</b>						
<b>PUERTOS BRASILEROS</b>						
CACERES (Brasil)	0,88		2		Pag Web-Mar Bra	
CUIABA (Brasil)	0,30		2		Pag Web-Mar Bra	
LADARIO (Brasil)	1,05		3		Pag Web-Mar Bra	
COIMBRA (Brasil)	0,01			E	Pag Web-Mar Bra	
<b>ZONA NORTE</b>						
BAHIA NEGRA	0,85	1			COMAR	
FUERTE OLIMPO	3,24		1		COMAR	
PUERTO MURTINHO (Brasil)	2,36		4		Pag Web-Mar Bra	
VALLEMI	1,76		2		COMAR	
PUERTO PINASCO	S/D				*	
CONCEPCIÓN	1,85		10		COMAR	
ANTEQUERA	S/D				*	
ROSARIO	S/E/b				COMAR	
REMANSO CASTILLO	1,62		3		DHN	
<b>ZONA SUR</b>						
ASUNCIÓN	1,67		5		COMAR	
ITA ENRAMADA	2,11		3		ANNP	30-Oct-12
SAN ANTONIO	1,60		8		PETROSAN	
VILLETA	1,78		2		COMAR	
ALBERDI	2,89	4			COMAR	
PILAR	3,44	9			COMAR	
<b>RIO PARANÁ</b>						
CIUDAD DEL ESTE	15,15	350			ANNP/IB	
PRESIDENTE FRANCO	16,42	152			ANNP/IB	
RIO YGUAZU (Tres Fronteras)	12,89	156			ANNP/IB	
CAPANEMA (Río Yguazú-Brasil)	3,49		5		ANNP/IB	
ENCARNACIÓN	10,28			E	COMAR	
AYOLAS	2,16		12		COMAR	
ITA CORA	S/D				*	
ITA PIRU	2,46	10			COMAR	
<b>RÍO PILCOMAYO</b>						
POZO HONDO	S/D				COMAR	
<b>LAGOS</b>						
YPACARAI	S/D				*	
ITAIPU (Salto del Guairá)	S/D				COMAR	

S/D: Sin Datos S/E: Sin Escala E: Estacionado

\*: Puerto que ha quedado sin regla, sin escala o sin personal capacitado para la lectura.

Pag. Web-Mar Bra: Datos obtenidos de la página web de la Marina del Brasil

PETROSAN: Empresa privada ubicada en la ciudad de San Antonio

ANNP: Administración Nacional de Navegación y Puertos

COMAR: Comando de la Armada

IB: Itaipú Binacional

Juan Alberto Seide Ortíz  
FP - Gabinete Técnico

CESAR ORLANDO IRIARTE  
SO 1ª P - Encargado Adj. Div. Hidrogr. y Naveg.

Obs: La institución no se hace responsable del uso indebido o alteración de la información contenida en este boletín.





