

RESOLUCIÓN Nº 216/14

Asunción, 21 de octubre de 2014.

POR EL CUAL SE APRUEBA EL SISTEMA DE CONTROL OPERACIONAL DE BUQUES EN NAVEGACIÓN, EN PUERTOS PÚBLICOS Y PRIVADOS ANTES DE LA ZARPADA, PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL EN **AGUAS JURISDICCIONALES** Y COMPARTIDAS, SE DISPONE LAS **MEDIDAS PROTECCIÓN** \mathbf{A} **TODOS** LOS **BUQUES** \mathbf{DE} **CABOTAJE NACIONAL** INTERNACIONAL (BUQUES MOTORES, REMOLCADORES EMPUJE v BARCAZAS). POR PARTE DE LAS PREFECTURAS DE ZONAS Y DESTACAMENTOS NAVALES, SE APRUEBAN LAS PLANILLAS DEL ACTA DE INTERVENCION "AI - 01", ACTA DE INSPECCIÓN DE CABOTAJE NACIONAL "AICN-02", ACTA DE INSPECCION CABOTAJE INTERNACIONAL "AICI- 03" y la PLANILLA DE MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES PME- 04.-

VISTO: la necesidad de un estricto control sobre los Buques Motores, Remolcadores Empuje y Barcazas de Cabotaje Nacional e Internacional, para la seguridad de la navegación y protección de la contaminación ambiental, por parte de la Prefectura General Naval, las Prefecturas de Zonas y Destacamentos Navales, antes de la zarpada, como medidas de prevención de controles efectuados por autoridades manítimas de la región, para salvaguardar los intereses del Estado de abanderamiento y permitir la operatividad de los buques de bandera nacional y ;

CONSIDERANDO: el Artículo 1º de la Ley Nº 1.158/85 de Organización de la Prefectura General Naval donde expresa: La Prefectura General Naval, es una Unidad integrante de la Armada. Viene a su cargo la Seguridad y el Servicio de Policía Fluvial, de los puertos, ríos, riachos, ranales, lagos, lagunas, islas y playas y aquellas áreas adyacentes; las atribuciones y deberes de la Prefectura General Naval, establecidas en la Legislación positiva Nacional en la materia y en especial las determinadas en la Ley 928/27 "Reglamento de Capitanía" de fecha 07 de setiembre de 1927, en concordancia con la Ley 1.158/85 "De Organización de la Prefectura General Naval", de fecha 14 de Noviembre de 1985,

Que, en este sentido la Ley Nº 2367/04, "Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar" SOLAS, en su Art. 1º establece: "Obligaciones generales contraídas en virtud del Convenio.

- a) Los Gobiernos Contratantes se obligan a hacer efectivas las disposiciones del presente Convenio y de su Anexo, el cual será una parte integrante de aquel. Toda referencia al presente Convenio supondrátambren una referencia al Anexo.
- b) Los Gobiernos Contratantes se obligan a promulgar todas las leyes, decretos, órdenes y reglamentos y a tomar todas las medidas que se precisen para dar al Convenio plena efectividad y así garantizar que, desde el punto de vista de seguridad de la vida humana, todo buque será idóneo para el servicio a que se le destine.

Que, en el Decreto Nº 2115/14, en su Artículo 33, designa a la Prefectura General Naval, como representante de la República del Paraguay, para su relacionamiento con la Organizacon Matítima Internacional.

Que, es necesario la aplicacón de la Resolucón Nº 92/2012, de la Prefectura General Naval, de fecha 31 de julio de 2012, por la cual se Implementa El Código Internacional de Gestón de Seguridad Operacional del Buque y la Prevencón de la Contaminacón (Código IGS/ISM). Aprobado por la Organizacón Mantima Internacional mediante Resolucón A741(18), y la Resolucón Nº 93/2012, de la Prefectura General Naval, de fecha 31 de julio de 2012 donde establece las Normas de Gestón Operacional del Buque y la Prevencón de Contaminacón (NGS)

...///...(Continuación de la Resolución Nº216 /2014, de fecha 21 de octubre de 2014)

Que, es necesario un estricto control de la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente acuático

POR TANTO: en uso de sus atribuciones conferidas por la Legislación Fluvio-Marítima vigente;

EL PREFECTO GENERAL NAVAL

RESUELVE:

- 4°. Los Capitanes, Prácticos y Jefes de Máquinas de los buques a zarpar, solicitarán a las Prefecturas de Zonas y Jefes de Destacamentos Navales, la inspección en tiempo oportuno vía canal 12 o por otros medios de comunicación disponible, a fin de no obstaculizar y retardar la zarpada de los buques.-----
- 5°. Los Inspectores, anotarán las observaciones en el Acta de Intervención, donde la Compañía Marítima y Fluvial o Armador, se compromete a tomar las medidas a ser subsanadas para el próximo viaje, quedando prohibida la zarpada, cuando tengan averías criticas (Sistema de Propulsión, gobierno, flotabilidad y comunicaciones) y la falta de certificados obligatorios, otorgados por la Prefectura General Naval, sujeto a pago de multas previo sumario administrativo.------
- 6°. El Despacho de Rol de Navegación, que se expide en la Sección Navegación, para el movimiento de las embarcaciones, serán para controlar las documentaciones del personal de abordo y de los certificados en vigencia, pudiendo quedar demorado la embarcación durante la inspección en los Puertos, si existiera una avería critica o falta de documentos exigidos a bordo.--
- 7°. Los buques de bandera extranjera que zarpan de puertos nacionales y los que se encuentren en tránsito en aguas jurisdiccionales, deberán aprobar las inspecciones, para proseguir su navegación. Cuando se realicen las inspecciones abordo y tenga prohibición de zarpada o medidas a ser subsanadas, las Prefecturas de Zonas y Destacamentos Navales, elevaran a la Sección Navegación, una copia del acta de intervención y Acta de Inspección de Cabotaje Internacional, para el inicio del Sumario correspondiente, que deberán ser elevados a las autoridades extranjeras (Embajadas y Consulados), del estado de abanderamiento del buque.----
- 8°. Se aprueban la utilización de las Planillas, para efectuar los controles antes de la zarpada con las siguientes denominaciones: Acta de Intervención "AI-01". Acta de Inspección Cabotaje Nacional "AICN-02". Acta de Inspección Cabotaje Entrepascional "AICN-02" y la Planilla de



ACTA DE INTERVENCIÓN -"AI 01" N°

		En el R	tio Paraguay/Parar	ná, Km _	, margen_	, a los horas, en el		días del mes
	de	d	lel año dos mil o	catorce,	siendo las	horas, en el	Puerto o en	Navegación
	denon	ninado _			, personal	dependiente de la	Prefectura G	eneral Naval,
	integra	ado por:						
	1°							
	2°							
	3°							
	4°							
	5°							
		Se con	stituyen in situ en	ı				
				·				
					a	los efectos de et	ectuar una	inspección y
	inpul	ación y e gislación	el buque, conform Fluvial y Marítim	e lo pres na vigent	de seguridad o scribe el Art. 1 o e.	le la embarcación de la Ley 1158/85,	i, documenta Art.32 de la I	ciones de la Ley 476/57 de
EFECT								
GENER								
	ZAVAZ	Duran				n se constataron la	s siguientes c	ircunstancias
OBTAIL							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
\								
						-		
								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
								
							 	-
						······································		
		Con 1	o que se dio por	termina	do la presente	actuación, firmand	o el acta de	referencia lo

comparecientes nombrados precedentemente para los fines que correspondan.



COMANDO DE LA ARMADA PREFECTURA GENERAL NAVAL

ACTA DE INSPECCIÓN CABOTAJE NACIONAL "AICN 02"

Verificació	lad de	a boi	., se do de Na	proced el B/N	de a la M/ R/E con						
destino	, por parte de la Prefectura General	Naval,	, que a	1 conti	nuación						
	can, de conformidad a la Legislación Fluvial y Marítima vigente										
de fecha 2	3 de octubre de 2014:										
OBS: Col	locar NO, cuando no posee, no funciona, no reúne los requ	uisitos	; SI d	cuando	posee,						
	y reúne los requisitos. N/C cuando no corresponde.										
·	A. DOCUMENTACIONES NO)	SI	N/C							
ſ	1. Rol de Navegación.										
			_								
	 Libro de Navegación, Libro de Máquinas, 										
1500	 Libro de Rol de Tripulación, Libretas de Navegación de la Tripulación. 										
A ESI	6. Libro de Visitas a bordo.										
月 系】		<u></u>	_								
	7. Libro de Ejercicios a bordo 8. Certificado de Matrícula.										
BENE	9. Certificado de Navegabilidad,										
Vaveo or	10. Certificado de Seguridad de Máquinas,										
	11. Certificado de Prevención de Contaminación,										
	12. Certificado de Francobordo,			-							
	13. Certificado de Arqueo,		_								
ofaluro	14. Seguridad de Construcción para Buques de Carga,										
]	15. Certificado de Radiotelegrafía,				 						
•	16. Certificado de Seguridad de Material de Armamento,										
	17. Certificado de Dotación Mínima de Seguridad,	<u> </u>									
	18. Certificado de Equipos de Salvamentos,	 									
	19. Certificado de Remolque,										
	20. Certificado de Basuras,										
	21. Certificado de Extinguidores,										
	22. Certificado de Desratización,	<u> </u>									
	23. Certif. de Matricula, Patente, Navegabilidad de las Bzas	ļ									
	24. Copia o Escritura del Título de Propiedad del Buque,	ļ									
	25. Patente de Navegación del buque y las barcazas,										
	26. Manifiesto de la Carga,										

B. VERIFICACIONES

		NO	SI	N/0	<u>C</u>
2	6. Verificación de la Tripulación,				
2	7. Verificación del calado, pintura de la marca de calado				
	8. Verificación visual de la Carga,				
	9. Verificación visual de la Flotabilidad,				
<u> </u>	0. Verificación de embarcación de auxilio,				
3	1. Verificación de Luces de Navegación,				
	2. Verificación de Equipos de Lucha contra incendio,				
_	3. Verificación de funcionamiento de Propulsor 01,				
3	4. Verificación de funcionamiento de Propulsor 02,				
	5. Verificación de funcionamiento de Máquinas Auxiliares,				
3	4. Verificación de Molinetes, Cabrestantes, Trincas, bitas				
3	5. Verificación de Anclas, Cabos, cadenas,				
3	66. Verificación de Equipos de Radio,				
_	37. Verificación de Instrumentos de Navegación,				
	88. Verificación de elementos pirotécnicos, sirena,				
	99. Verificación del Sistema de Gobierno,				_
	10. Verificación del Rancho, Alimentos, Agua,	<u> </u>			
2	11. Verificación de Elementos de Primeros Auxilios,				
. [12. Verificación de Elementos de Protección Física, salvavidas	3			
	13. Verificación de la Vestimenta Adecuada,				
	44. Verificación de la Matricula soldada, pintura del buque,				
<i>^]][</i>	45. Verificación del Orden y Limpieza,				
	46. Verificación visual de las Barcazas, precintos				_
	C. PUBLICACIONES A BORDO		NO	SI	
Γ	47. Verificación de Croquis o cartas de Navegación.				
•	48. Verificación de Avisos a los Navegantes.				
	49. Verificación del Código de Comercio.				
rriba sol	inspección, a bordo del B/M/R/E	ias de le	un r Maq	nismo te uinas	n



COMANDO DE LA ARMADA PREFECTURA GENERAL NAVAL

ACTA DE INSPECCIÓN DE CABOTAJE INTERNACIONAL "AICI 03"

de	del año dos mil, en el Puerto	,	se procede a la
Verificació	on de personal, Inspección de los Documentos, y materiales	s a bordo	del B/M/ R/E
	conBarcazas para realizar cabota	aje <u>Inte</u>	rnacional con
destino	, por parte de la Prefectura General	Naval, qu	ie a continuación
se especifi	can, de conformidad a la Legislación Fluvial y Marítima vigent	e y la Rese	olución N° 216,
de fecha 2	3 de octubre de 2014:		
OBS: Col	ocar NO, cuando no posee, no funciona, no reúne los requ	uisitos y S	I cuando posee,
	y reúne los requisitos. N/C cuando no corresponde.		
Tunciona ,	A. DOCUMENTACIONES NO	SI	N/C
·			
	1. Rol de Navegación,		
	2. Libro de Navegación,		
ARA	3. Libro de Máquinas,		
EVE Z	4. Libro de Rol de Tripulación,		
10000000000000000000000000000000000000	5. Libretas de Navegación de la Tripulación,		
**/	6. Libro de Visitas a bordo,		
FECTO	7. Libro de Ejercicios a bordo,		
	8. Certificado de Matrícula,		
SENE PAR	9. Certificado de Navegabilidad,		
THE COLUMN	10. Certificado de Seguridad de Máquinas		
	11. Certificado de Francobordo,		<u> </u>
·//	12. Certificado de Prevención de Contaminación,		
ratura	13. Certificado de Remolque,		
	14. Seguridad de Construcción para Buques de Carga,	<u> </u>	
\	15. Certificado de Basuras,	·	
1	16. Certificado de Radiotelegrafía,		
	17. Certificado de Arqueo,		
	18. Certificado de Seguridad de Material de Armamento		
	19. Certificado de Dotación Mínima de Seguridad,		
	20. Certificado de Desratización,		
	21. Certificado de Troja,		
	22. Certificado de Equipos de Salvamentos,		
	23. Certificado de Extinguidores,		
	24. Copia o Escritura del Título de Propiedad del Buque,	<u></u>	ļ
	25. Patente de Navegación del buque y las barcazas,		
	26. Certif. de Matricula, Navegabilidad de las barcazas,		
	27. Certificado de la O.M.I. Código P.B.I.P,		
	28. Plan de Protección del Buque,		
	29. Manifiesto de la Carga,		

B. VERIFICACIONES

31. Verificación de la Tripulación,32. Verificación del calado,33. Verificación visual de la Carga,		SI	N/C	
32. Verificación del calado,				
JJ. TO IIICACIUM TISUM UC IA CALZA,				
34. Verificación visual de la Flotabilidad,				
35. Verificación de embarcación de auxilio,				
36. Verificación de Luces de Navegación,				
38. Verificación de Equipos de Lucha contra incendio,				
39. Verificación de funcionamiento de Propulsor 01,				
40. Verificación de funcionamiento de Propulsor 02,				
41. Verificación de funcionamiento de Propulsor 03,				
42. Verificación de funcionamiento de Máquinas Auxiliare	es.			
43. Verificación de Molinetes, Cabrestantes, Trincas,		}-		
44. Verificación de Anclas, cabos, cadena,				
45. Verificación de Equipos de Radio, Equipos WT,				
46. Verif. de Instr. de Nav., Barómetro, anemómetro, Teri	m.			
47. Verificación de funcionamiento del AIS,				
48. Verificación del Radar, Ecosonda		-		
47. Verificación de banderas alfabéticas, globos,				
48. Verificación de elementos pirotécnicos, sirenas,				
49. Verificación del Sistema de Gobierno,				
5. Verificación del Rancho, Alimentos, Agua,			_	
51. Verificación de Elementos de Primeros Auxilios,			-	
52. Verificación de Elementos de Protección Física, salvav	ridas			
53. Verificación de la Vestimenta Adecuada,	iuas,			
		_		
54. Verificación de la pintura del buque,				
55. Verificación del Orden y Limpieza,				
56. Verificación Visual de las Barcazas.		-		
57. Verificación de la eslora y manga máxima del comvoy				
C. PUBLICACIONES A BORDO				
C. I ODDIONOS II DOID		NO	SI	
58. Verificación de Cartas de Navegación,				
TO TO ST. OF ST. A. S. A. S. T. ST.				
59. Verificación de Avisos a los Navegantes,		1		



PREFECTURA GENERAL NAVAL Sección de Navegación Jefatura *****

	OBSERVACIONES						Asunción, 22 de Octubre del 2014
PLANILLA DE MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES "PME"-04	TONELAJE						
OVIMIENTO DE EMBA	TIPO DE CARGA						
NILLA DE M	SAL/SIST						
PLAI	ENT/SIST						
	DESTINO						
	PROCEDENCIA						
	QUE			* AV		AVAL	